

## LE REVOLUTION®



### 1) Les différents types de révolutions.

- |                   |  |
|-------------------|--|
| a. Le Shockwave   | Musclé pour vent soutenu                         |
| b. Le Blast       |  |
| c. Le super Blast |  |
| d. Le Rev 1       | L'historique                                     |
| e. Le Rev 2       | La petite taille                                 |
| f. Le Rev Indoor  | Pour prolonger la saison et pour les jours sans. |
| g. Le Rev 1.5 SLE | Très réactif et précis                           |
| h. Le Rev 15 EXP  | Idéal pour bien débiter                          |

### 2) Caractéristiques

#### a. Les poignées

Les poignées sont des poignées ergonomiques qui permettent de recevoir 2 lignes par poignées. Elles sont de la forme suivante :

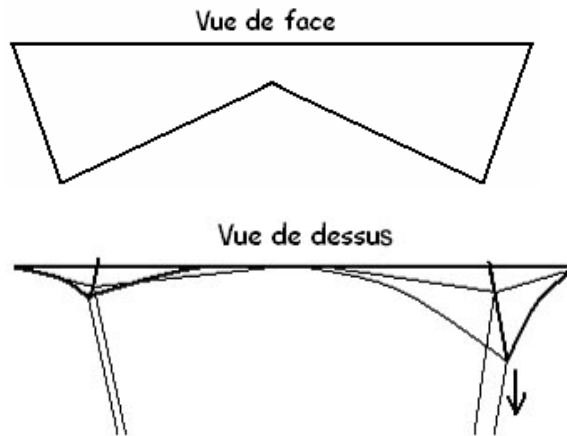


#### b. Les lignes

Les lignes peuvent varier entre 10 et 35 m. La longueur standard est de 25 m pour un Révo EXP. Plus les lignes sont courtes, plus le cerf-volant est rapide. Plus les lignes sont longues et plus la « fenêtre de vol est grande »

### c. Le cerf-volant

Le cerf-volant est de la forme suivante :



### 3) Mise en place

#### a. Montage du cerf-volant

La barre horizontale est en 3 morceaux.

- Insérez les connecteurs intérieurs pour former une seule grande barre.
- Enfilez cette grande barre dans le fourreau du bord d'attaque du cerf-volant.
- Enfilez les deux bouchons (avec les élastiques) à chaque extrémité de la barre.
- Placez les deux barres verticales sur l'arrière du cerf-volant (l'extrados)
- Enfilez les deux bouchons aux deux extrémités de chaque barre.

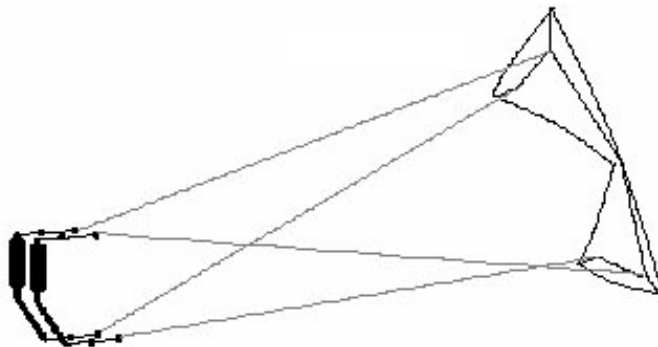
*Bien contrôler lorsque le cerf-volant est neuf que les brides soient bien connectées*

*Les extrémités bouclées doivent être passées dans le trou des bouchons et bloquées par un noeud tête d'alouette.*

#### b. Mise en place des lignes

Les lignes doivent être toutes les 4 de la même longueur

- Fixez vos lignes au bridage du cerf-volant grâce à un noeud en « tête d'alouette ».
- Les deux lignes du haut se fixent sur le haut du cerf-volant (bord d'attaque) et les deux lignes du bas se fixent sur le bas du cerf-volant (du côté des pointes)



#### c. Réglages

Lorsque vous posez le cerf-volant face à vous sur le sol, les 4 lignes doivent être tendues.

Si vous relâchez les lignes du bas (les freins), le cerf-volant doit décoller.

Si vous n'arrivez pas à diriger votre cerf-volant, il est possible que les lignes de frein soient trop longues (aucune action sur les freins)

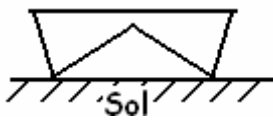
Si vous n'arrivez pas à décoller votre cerf-volant du sol, il est possible que vos lignes de frein soient trop courtes.

#### 4) Le vol

*Si vous débutez en 4 lignes et que vous avez déjà une bonne pratique en pilotable 2 lignes, pensez à bien piloter en essayant d'avoir vos mains proches et vos pouces peu distants pour correctement piloter par mise en incidence différenciée des deux ailes et non par déplacement du centre de pression dans votre cerf-volant Revolution.*

##### a. Décollage à l'endroit

Le cerf-volant est posé sur le sol, les deux pointes contre le sol.

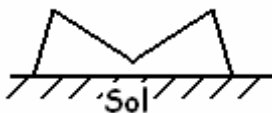


- Tendez les bras
- Lâchez les freins (en relevant les poignées)
- Reculez d'un pas si le vent est faible
- Le cerf-volant s'élève dans le ciel.



##### b. Décollage à l'envers

Le cerf-volant est posé sur le sol, le bord d'attaque contre le sol.



- Tendez les bras
- Créez un décalage dans vos poignées pour tirer plus sur un frein que sur l'autre



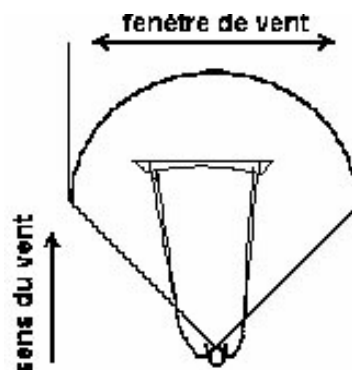
- Le cerf-volant se retourne
- Reculez d'un pas
- Lâchez les deux freins
- Le cerf-volant décolle.

Repérez l'axe exact du vent, si le cerf-volant (au sol) se trouve sur la droite de cet axe, alors pour décoller, tirer le frein droit, s'il se trouve sur la gauche du vent, tirez sur le frein gauche.

### c. Règles de base

#### i. La fenêtre de vol

Comme tous les cerfs-volants, le révolution peut voler que dans une certaine direction par rapport au vent, dessiné dans le schéma ci-dessous.



#### ii. Virer vers la droite

Lorsque le cerf-volant avance en position de vol normal, pour virer vers le droite, il suffit de tirer légèrement le frein du coté droit. Si on tire doucement, le cerf-volant vire, si on tire plus fort, il effectue un tour complet.

A aucun moment, nous ne décalons nos poignées comme pour un cerf-volant traditionnel, les deux mains restent cote à cote.

#### iii. Virer vers la gauche

De la même manière en actionnant le frein gauche, le cerf-volant vire vers la gauche.

#### iv. Marche avant

Pour effectuer une marche avant, il suffit de tendre les deux lignes du haut et de détendre les deux lignes du bas (les freins)

#### v. Marche arrière

Pour effectuer une marche arrière, il suffit de tirer simultanément sur les deux freins.

Si vous tirez trop fort, le cerf-volant sera déventé, si vous tirez plus d'un côté que de l'autre, il tournera.

Il faut trouver le bon dosage dans les gestes.

#### d. Stabiliser le cerf-volant

##### i. A l'endroit

Si on relâche les freins, le cerf-volant avance, si on actionne les freins, le cerf-volant recule.

En trouvant le juste milieu dans cet équilibre avec les freins, le cerf-volant reste immobilisé. Le plus facile pour effectuer cet exercice est de placer en milieu de fenêtre de vol, avec le bord d'attaque du cerf-volant placé vers le haut.

##### ii. A l'envers

Lorsque le cerf-volant est à l'envers, tout fonctionne à l'envers. Si on relâche les freins, il descend, si on tire sur les freins, il remonte.

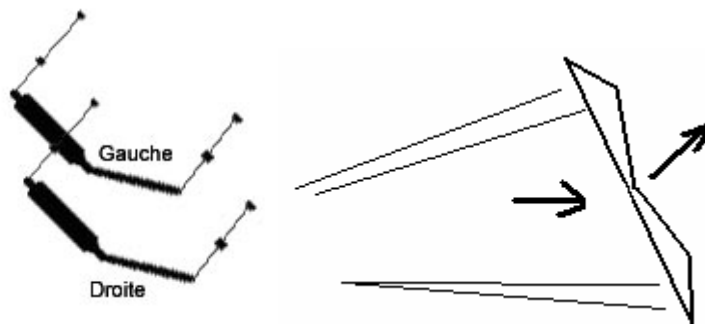
En trouvant l'équilibre, il reste à l'envers sans bouger, bord d'attaque face au sol.

##### iii. Sur le côté

Cette figure est plus complexe.

Trois tâches à réaliser.

- Trouver le juste milieu dans l'équilibre des freins (comme précédemment)
- Faire pivoter les poignées (dans le même sens que le cerf-volant)
- Décaler les mains en tirant celle qui correspond au côté du cerf-volant se trouvant vers le ciel.

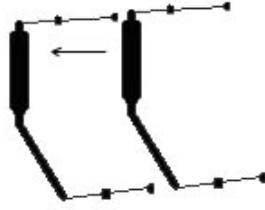


#### e. Figures particulières au 4 lignes

##### i. Slide

Le Slide est le fait que le cerf-volant se déplace horizontalement tout en gardant le bord d'attaque vers le haut (ou vers le bas).

Il suffit de stabiliser le cerf-volant le cerf-volant dans la fenêtre de vent, et de créer un décalage entre les deux mains (sans aucune autre modification sur les freins)



## ii. Stop

Pour stopper le cerf-volant actionner fortement les deux freins en même temps.

Près du sol, un stop est toujours impressionnant.

## f. Par vent fort

### i. Décollage

Pour décoller votre Révolution dans les vents les plus soutenus, il faut obligatoirement décoller sur le coté de la fenêtre de vent (décollage en bord de fenêtre)

### ii. Vol

Durant le vol dans le vent fort, il est impératif de tenir sur les freins une légère tension.

Ne jamais lâcher complètement les freins sous peine de le voir se casser.

## 5) Liens sur le web

### a. Le site officiel Révo

<http://www.revkites.com>

### b. Ou acheter un révolution en Ligne.

#### i. Pack Révo EXP complet (lignes + poignées)

[http://www.envergure.com/product\\_info.php?products\\_id=478](http://www.envergure.com/product_info.php?products_id=478)

#### ii. Révo EXP + poignées

[http://www.envergure.com/product\\_info.php?cPath=21\\_60\\_67&products\\_id=107](http://www.envergure.com/product_info.php?cPath=21_60_67&products_id=107)

#### iii. Lignes pour Révo

[http://www.envergure.com/product\\_info.php?cPath=21\\_60\\_67&products\\_id=454](http://www.envergure.com/product_info.php?cPath=21_60_67&products_id=454)

#### iv. Poignées pour Révo

[http://www.envergure.com/product\\_info.php?cPath=21\\_60\\_67&products\\_id=456](http://www.envergure.com/product_info.php?cPath=21_60_67&products_id=456)

#### v. Tous les articles Révo

[http://www.envergure.com/index.php?cPath=21\\_60\\_67](http://www.envergure.com/index.php?cPath=21_60_67)

### c. Le site des FLIC (Team Français de Révolution à 9)

<http://www.webflic.fr>